

# L'ÉDITORIAL D'HERTÉ

[www.c-q-v.org](http://www.c-q-v.org)

2008-09-03

## ADM N'EST PAS INVINCIBLE

Citoyens pour une Qualité de Vie (CQV) est un organisme sans but lucratif constitué le 26 avril 1996, qui regroupe en corporation toutes les personnes intéressées à la **défense** et à la promotion de la protection de l'environnement et du **bien-être social** et **économique** de la **population** de la grande région de **Montréal**.

Depuis l'automne 1997, les citoyens qui résident autour de l'aéroport de Dorval, aujourd'hui Pierre-Elliott-Trudeau (PET) subissent les conséquences néfastes des décisions incompréhensibles prises par Aéroports de Montréal (ADM) de transférer les vols internationaux de Mirabel à Dorval. Pour parvenir à ses fins, ADM n'a pas hésité en 1996 et 1997 à tromper les médias, le milieu des affaires, la classe politique, et même les tribunaux en laissant croire

- que le transfert des vols internationaux de Mirabel à Dorval ne coûterait que 185 millions de dollars,
- que ce transfert n'impliquait que 20 vols de plus pour un total de 564 quotidiennement,
- qu'il y avait un couvre-feu entre 23h00 et 07h00, sauf en cas d'urgence,
- que les vols nolisés et les avions tout cargo qui engendrent la plupart des vols de nuit demeureraient à Mirabel.

Aujourd'hui, la vérité a rattrapé ADM et nous savons

- que les investissements auront dépassé 2 milliards de dollars au lieu de 185 millions annoncés;
- que le nombre de mouvements aériens quotidiens en 2007 atteignait 666 au lieu des 564 annoncés en 1997, et que ce nombre pourra presque tripler pour atteindre 1 480 par jour, sans qu'ADM ne soit incommodé;
- qu'il y a maintenant bien au-delà de 65 mouvements aériens durant la nuit, entre 23h00 et 07h00;
- que tous les vols nolisés ont été transférés à l'aéroport PET en 2004;
- qu'ADM augmente discrètement à l'aéroport PET la capacité d'entreposage des compagnies spécialisées dans le tout cargo (Aeroterm, Purolator, FedEx, UPS, Air Canada Cargo, Excel Cargo, etc.), au détriment de Mirabel et au détriment des espaces verts qui existent à Dorval, de sorte que la proportion du fret aérien à l'aéroport PET est passée de 23% du total géré par ADM en 1994 à 58% en 2007;
- que l'aérogare de Mirabel, un chef d'œuvre d'efficacité, doit être converti en un gigantesque aquarium;
- qu'ADM n'a entrepris aucune véritable consultation en 16 ans d'existence, en violation des clauses de son bail;
- qu'ADM n'a entrepris aucune véritable étude d'impact sur l'environnement en 16 ans d'existence, sous prétexte que malgré les preuves que ses décisions affectent gravement la **santé des citoyens**, leur **sécurité**, leur **qualité de vie** et la **valeur de leur patrimoine immobilier**.

Si vous croyez que les citoyens ne peuvent rien devant un tel scandale, c'est FAUX. ADM vient de reculer récemment devant leurs protestations musclées, suite à l'introduction ou tentative d'introduction, sans consultations, de nouvelles trajectoires au-dessus de Saraguay, Cartierville, Laval, Lachine, Côte-Saint-Luc, Montréal Ouest et LaSalle. Le mouvement d'unification des opposants mis en place par CQV au cours des derniers mois, est à l'origine de ce recul historique très important. Mais ce recul n'est que provisoire et il faut continuer à dénoncer ce scandale et à rechercher des appuis: déjà six municipalités riveraines de l'aéroport PET, deux députées fédérales et deux députés provinciaux ont donné leur appui aux revendications de CQV.

Vous voulez connaître la vérité sur ce scandale, consultez le site internet de CQV [www.c-q-v.org](http://www.c-q-v.org) qui dévoilera graduellement d'ici à l'automne 2008 les dessous et l'historique de cette saga inimaginable. Vous voulez contribuer à accélérer la cessation de ces injustices, devenez membres de CQV en imprimant le formulaire d'adhésion contenu sur le site internet.