

L'ÉDITORIAL D'HERTÉ

www.c-q-v.org

2007-05-14

ADM fait revivre la formule impériale «DU PAIN ET DES JEUX»

L'article paru dans La Presse Affaires aujourd'hui sous la signature de Maxime Bergeron m'a donné la nausée et m'a inspiré ce qui suit:

Du pain et des jeux pour avoir la Paix avec le peuple! C'est ce que préconisait Jules César en son temps, puis après lui, d'autres dictateurs et même certains démocrates soucieux de conserver le pouvoir pour eux et éloigner leurs électeurs des sujets qui fâchent. Les plébéiens, citoyens pauvres de l'empire, n'avaient que peu de chances de se trouver un emploi. Les esclaves constituaient une main d'œuvre à bien meilleur marché... C'est Juvénal, auteur de satires au premier siècle de notre ère, qui a lancé la célèbre formule "Du pain et des jeux". Il l'a écrite pour évoquer les besoins fondamentaux du peuple de Rome qui vivait alors dans la misère. Pour éviter les émeutes et les révoltes des citoyens, les consuls et les empereurs ont organisé des distributions de farine gratuite, avec l'aide des boulangers devenus fonctionnaires d'État, ainsi que des laissez-passer au Cirque ou au Colisée.

Deux mille ans plus tard, l'histoire se répète: ADM, les nouveaux dictateurs mis en place par les "démocrates" fédéraux pour tuer définitivement l'aéroport de Mirabel, se réjouit d'annoncer qu'une partie du tarmac de cet aéroport sera convertie en une piste pour courses automobile très sélectes. Ce futur complexe de l'entreprise ICAR jouxtera un aquarium gigantesque de l'entreprise Iparcs-Oger International, qui doit remplacer ce qui était l'aérogare le plus moderne et le plus efficace au monde. Et voilà pour les **JEUX**... Quant au **PAIN**, tout ce qu'a trouvé ADM à ce jour, c'est de convertir l'ancien édifice administratif de CARA en atelier de produits alimentaires artisanaux; surveillez bien les prochaines annonces car il ne serait pas étonnant d'apprendre qu'ADM signera un bail à long terme avec une multinationale de la boulangerie et offrira des coupons-rabais aux résidents de Mirabel pour calmer leur frustration extrême.

Le sarcasme qui précède n'est malheureusement pas assez fort pour dénoncer le silence scandaleux de nos élus fédéraux, qui permettent à des non-élus (ADM) de dilapider ainsi un investissement qui a déjà coûté au-delà de 1,5 milliard de dollars (\$ 2007) aux contribuables québécois et canadiens et de détruire ce qui aurait pu être l'un des projets les plus structurants du siècle au plan économique pour le Québec. Comme si ce n'était pas suffisant, ADM continue de dépenser et à faire dépenser par le Québec plus d'un milliard de dollars à l'aéroport Pierre Elliott-Trudeau, même si, en ce faisant, elle admet maintenant qu'elle a l'intention de doubler les agressions sonores, dont sont victimes, jour et nuit depuis l'an 2000, plus de 30 000 citoyens qui vivent dans son entourage. Pour parvenir à ses fins en 1996, ADM ne s'est pas privée de mentir à la population, en prétendant qu'il n'en coûterait que 185 millions de dollars pour déménager les vols internationaux à l'aéroport Trudeau et que cela n'ajouterait que 20 mouvements d'avions additionnels par jour...

La vérité éclate maintenant au grand jour: les décisions d'ADM ajouteront plus de 550 nouveaux mouvements d'avions par jour au lieu de 20 et le coût du déménagement est présentement estimé à **plus de dix fois** celui qu'elle annonçait en 1996. Qu'attendent les partis fédéraux pour réclamer un moratoire qui permettrait une enquête indépendante et ferait la lumière sur cette gestion abusive et incontrôlée d'ADM? Il y a fort à parier que le parti libéral, dont le chef, Stéphane Dion, aurait intérêt à protéger l'environnement et la qualité de vie des électeurs de son comté, n'aurait aucune difficulté à obtenir le support du BQ. Le parti NPD de Jack Layton, auquel vient de s'associer l'un des plus crédibles environnementalistes québécois, Thomas Mulcair, appuierait sans doute une motion en ce sens. Je serais même étonné que le premier ministre Harper s'y objecte. On pourrait même espérer que ces élus fédéraux obtiendraient un appui de taille provenant de l'intérieur d'Air Canada et d'ADM, puisque deux des commissaires choisis par Jean Charest dans l'enquête sur l'**écrasement** du viaduc de la Concorde, Pierre-Marc Johnson et Armand Couture, sont respectivement membres du conseil d'administration d'Air Canada et d'ADM. L'enquête en cours les a sûrement sensibilisés à l'importance de ne pas attendre pour prévenir un **écrasement** d'avions sur les secteurs densément construits qui entourent l'aéroport Trudeau.