

Fréquence des mouvements aériens par piste à Montréal-Trudeau en 1995, 2006, 2007, 2032 et ultime

Piste	Lieu affecté	Micro #	Nombre moyen en 1995			Nombre moyen en 2006			Nombre moyen en 2007			Nombre moyen en 2032			Nombre moyen ultime		
			annuel	quotidien	Répartition	annuel	quotidien	Répartition	annuel	quotidien	Répartition	annuel	quotidien	Répartition	annuel	quotidien	Répartition
Arrivées																	
06L	Dorval Nord	5	12 072	33	12,8%	14 508	40	13,3%	18 826	52	17,4%	36 771	101	17,4%	46 892	128	17,4%
06R	Dorval Sud	2	7 933	22	8,4%	10 362	28	9,5%	11 398	31	10,5%	22 263	61	10,6%	28 390	78	10,6%
10	Pointe-Claire	8	3 850	11	4,1%	8 290	23	7,6%	860	2	0,8%	1 680	5	0,8%	2 142	6	0,8%
24L	Saint-Laurent Sud	3	35 664	98	37,9%	29 016	79	26,7%	26 783	73	24,7%	52 313	143	24,8%	66 711	183	24,8%
24R	Saint-Laurent Nord	6	28 422	78	30,2%	44 559	122	41,0%	48 821	134	45,0%	95 358	261	45,2%	121 603	333	45,2%
28	Côte-Saint-Luc/Mtl O.	4	6 180	17	6,6%	2 073	6	1,9%	1 757	5	1,6%	3 432	9	1,6%	4 376	12	1,6%
			94 121	258	100,0%	108 808	298	100,0%	108 445	297	100,0%	210 985	578	100,0%	269 052	737	100,0%
Départs																	
06L	Saint-Laurent Nord	5	3 024	8	3,2%	6 217	17	5,9%	4 507	12	4,1%	8 803	24	4,1%	11 225	31	4,1%
06R	Saint-Laurent Sud	2	19 329	53	20,5%	22 797	62	21,8%	23 546	65	21,6%	45 991	126	21,6%	58 648	161	21,6%
10	Côte-Saint-Luc/Mtl O.	8	1 584	4	1,7%	2 073	6	2,0%	258	1	0,2%	504	1	0,2%	643	2	0,2%
24L	Dorval Sud	3	22 677	62	24,1%	43 522	119	41,6%	45 082	124	41,4%	88 055	241	41,4%	112 290	308	41,4%
24Ra	Dorval Nord	6	7 563	21	8,0%	4 145	11	4,0%	5 526	15	5,1%	10 793	30	5,1%	13 764	38	5,1%
24Rb	Sarag.-Cartierv.-Laval	1	0	0	0,0%	1 036	3	1,0%	3 665	10	3,4%	7 159	20	3,4%	9 129	25	3,4%
28a	Pointe-Claire	4	39 937	109	42,4%	24 870	68	23,8%	26 196	72	24,1%	51 167	140	24,1%	65 249	179	24,1%
28b	Dollard-des-Ormeaux	7	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
			94 114	258	100,0%	104 660	287	100,0%	108 780	298	100,0%	212 471	582	100,0%	270 948	742	100,0%
MOUVEMENTS TOTAUX			188 235	516		213 468	585		217 225	595		423 456	1 160		540 000	1 479	

Notes: 1 - Toutes les fréquences dans ce tableau sont des moyennes annuelles.

2 - Durant les mois d'été, alors que les citoyens pourraient profiter d'un climat plus clément à l'extérieur, les moyennes mensuelles atteignent 8% de plus.

3 - Si ADM respecte le couvre-feu de 23h00 à 07h00, le nombre de départs moyens maximaux sur une piste atteindra 15 mouvements à l'heure de 07h00 à 23h00 en 2032 et plus de 16 arrivées à l'heure, avec des pointes de 45 et 48 à l'heure respectivement.

4 - Rien n'empêche ADM d'augmenter ultimement ces mêmes fréquences de 28% , si l'on se fie à l'aéroport d'Heathrow qui a une configuration de pistes semblable.